

# DETALJPLAN FÖR

## KV VÄSTERPORT MM

I ÅHUS, KRISTIANSTADS KOMMUN

STADSBYGGNADSKONTORET, PLANAVDELNINGEN 1991-02-26

*Tommas Theander*  
TOMAS THEANDER  
STADSARKITEKT

*Stefan Strömbäck*  
STEFAN STRÖMBÄCK  
PLANINGENJÖR

### PLANKARTA

PLANBESTÄMMELSERNA REDOVISAS I SÄRSKILD PLANHANDLING DP 9008:3

BETECKNINGAR

PLANOMRÅDESGRÄNS BELÄGEN 3 M UTMÄRKT PLANOMRÅDE

ANVÄNDNINGSGRÄNS

EGENSKAPSGRÄNS

GÄLLANDE GRÄNS SOM UTGÅR

H-GATA; L-GATA

PARK; GC

BOSTÄDER

KULTUR, MUSEUM

FORESKRIVEN HÖJD ÖVER NOLLPLANET

UTNYTTJANDEGRAD

MARKEN FÄR INTE BEBYGGAS

ELERANDRA LÖSNINGAR

UNDERORDNAD LEIDNING; RESP. UTFART

LEKPLATS

PARKERINGSPLATS

UTFARTSFÖRBUD; UTFARTSFÖRBUD MED STÅNGSELSKYL

DIGHEIT

HUVUDBYGGNADS PLACERING

BYGGNADSHÖJD; TAKLUTNING; ANTAL VÄNINGAR

ENDAST PAREUS

BYGGNADS BREDD; SUTERRÄNGVÄNING

BYGGNADSHÖJD; VÄRDEFULL MILJÖ

STÖRNING

GRUNDKARTA ÖVER KV VÄSTERPORT MM I ÅHUS, KRISTIANSTADS KOMMUN, UPPRÄTTAD 1988-08-09

*Lars Ekeroth*  
LARS EKERTH  
STADSINGENJÖR

BETECKNINGAR

FASTIGHETSGRÄNS

BOSTADSHUS RESP. UTHUS KARTERAT EFTER TAKKONTUREN

SKÄRTÄK

TRÄSK

STÄNK

STENMUR RESP. STÖDMUR

HÄCK

VÄGKANT MED KANTSTEN

VÄGKANT, GÅNG- OCH CYKELVÄG

HÖJDKURVOR

TRAD

BRUNN RESP. POLYGONPUNKT

AVVÄRD HÖJD

YVÄR

20 188

FASTIGHETSGRÄNS

AVLOPPSLINJE

AVLOPPSLINJE

AVLOPPSLINJE

AVLOPPSLINJE

AVLOPPSLINJE

AVLOPPSLINJE

AVLOPPSLINJE

AVLOPPSLINJE

AVLOPPSLINJE

AVLOPPSLINJE

AVLOPPSLINJE

AVLOPPSLINJE

KOORDINATSYSTEM: 5 GON V REG 1

HÖJDSYSTEM: RH00

NULLESKARTA GÄLLANDE DETALJPLAN

PLANESKRIVNING

GENOMFÖRANDESKRIVNING

SAMRÄDESKORELSE

ILLUSTRATIONSPLAN

UTLÄNDE EFTER USTÄLLNING

FASTIGHETSGRÄNS

FASTIGHETSGRÄNS

FASTIGHETSGRÄNS

RESULTATDATUM

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

SIGN

947

947

947

947

947

947

947

947

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

1991-05-28

PLANAVDELNINGEN

1991-05-28

1991-05-28